

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
83-300 KARTUZY, ULICA GDAŃSKA 26

**PLAN ZIMOWEGO
UTRZYMANIA DRÓG
„ZIMA 2023/2024”**

KARTUZY, PAŹDZIERNIK 2023 ROKU

Spis zawartości teczki

1. Plan i informacja o zasadach zimowego utrzymania
2. Telefony kontaktowe osób koordynujących prace w zakresie zimowego utrzymania dróg
3. Minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni
4. Zestawienia dróg wg kolejności i standardów zimowego utrzymania
5. Standardy zimowego utrzymania dróg

PLAN

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH
POWIATU KARTUSKIEGO
W SEZONIE 2023/2024

przez
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w KARTUZACH

KARTUZY - dnia 19 października 2023r.

SPORZĄDZIŁ:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach
.....
Andrzej Puzdrowski

ZATWIERDZIŁ:

WICESTAROSTA
.....
Piotr Fikus

Plan i informacja o zasadach zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2023/2024

1. Uwagi ogólne

Zarząd Dróg Powiatowych administrujący siecią 305,684 km dróg powiatowych zamiejskich, w tym na drogach zamiejskich prowadzi zimowe utrzymanie na 277,991 km tj. na ok. 90,9% km sieci drogowej. Obszar działania obejmuje osiem gmin powiatu kartuskiego.

Bezpośredni nadzór nad zimowym utrzymaniem dróg sprawuje Kierownictwo Zarządu Dróg Powiatowych w Kartuzach przy ulicy Gdańskiej 26 - tel.(058) 681-07-15/16 czynny w godz. 7⁰⁰ do 15⁰⁰.

Wcześniej, od godz. 5⁰⁰ rolę wykonawcy i jednocześnie koordynatora „akcji zima” podejmuje Obwód Drogowy w Sierakowicach - tel. (058) 681-63-49.

Na specjalne polecenie Dyrektora Zarządu Dróg, w zależności od warunków atmosferycznych i sytuacji na drogach np. wystąpienia ciągłych opadów śniegu lub gołoledzi, dyżury w Obwodzie Drogowym w Sierakowicach mogą być pełnione do godz. 22⁰⁰ oraz w dni wolne od pracy. Pojęcie „pełnienie dyżuru” oznacza obecność pod telefonem pracownika technicznego Zarządu Dróg i nie jest równoznaczne z pracą pługów i piaskarek, gdyż prace te prowadzone będą w zależności od sytuacji, możliwości i potrzeb na drogach.

Z powodu różnego obciążenia ruchem oraz zróżnicowania funkcji i rangi jakie drogi powiatowe spełniają dla poszczególnych gmin i powiatu, poziom i kolejność utrzymania dróg jest zróżnicowana i odbywać się będzie wg uzgodnionych z wszystkimi gminami, kategorii i standardów: 3, 4 i 5 / tabela nr 5/.

Standardy obowiązują w średnich warunkach pogodowych, natomiast w przypadku warunków ekstremalnych służby drogowe skoncentrują swoją działalność na zapewnieniu przejezdności dróg zaliczanych do I kategorii.

Szczególne standardy zimowego utrzymania, z uwagi na ilość poruszających się pojazdów w ciągu doby, obowiązywać muszą na drodze nr 1900 G Przodkowo - Miszewo oraz na drodze 1901 G Miszewo - Banino - Rębiechowo.

Część dróg powiatowych o znikomym znaczeniu komunikacyjnym, nie została objęta przez Zarząd Dróg działaniem zimowego utrzymania.

2. Zimowe utrzymanie dróg powiatowych.

Uwzględniając znaczenie dróg, możliwości techniczne oraz ograniczone środki finansowe, całą sieć drogową dróg powiatowych podzielono na cztery kategorie zimowego utrzymania i tak:

- do dróg I -ej kategorii co jest równoznaczne z pierwszą kolejnością zimowego utrzymania zaliczono 125,005 km dróg /tabela nr 1/,
- do dróg II - giej kategorii co jest równoznaczne z drugą kolejnością zimowego utrzymania zaliczono 104,828 km dróg /tabela nr 2/,
- do dróg III - ciej kategorii zaliczono 48,158 km dróg /tabela nr 3/,
- do dróg IV - tej kategorii, nie utrzymywanych zimowo przez Zarząd Dróg Powiatowych, zaliczono 27,693 km dróg /tabela nr 4/,

Drogi I i II kategorii utrzymywane są przy użyciu nośników samochodowych uzbrojonych w pługi boczne lub czołowe oraz piaskarki P-3. Są to drogi o nawierzchni bitumicznej, na których odbywa się regularna komunikacja autobusowa.

Nośniki samochodowe wybrane zostały przez Zarząd Dróg w postępowaniu przetargowym, z tym że miejscem garażowania dla min. 4 nośników będzie Obwodów Drogowy w Sierakowicach, dla min. 4 nośników będą Kartuzy.

Drogi III - ciej kategorii mogą być utrzymywane jedynie przy użyciu sprzętu pracującego na zasadzie spychania - ciągniki, spycharki równiarki.

Są to drogi o zróżnicowanej nawierzchni głównie jednak gruntowej - są to były drogi wojewódzkie, które dotychczas samodzielnie utrzymywały poszczególne Gminy. Kolejność zimowego utrzymania tych dróg jest zróżnicowana i najczęściej wynika z potrzeb gmin - przykładowo przewozy szkolne. Odsnieżanie dróg III - ciej kat. będzie wykonywał sprzęt wyłoniony w przetargach. Zwalczanie śliskości odbywać się będzie interwencyjnie w sytuacji gdy śliskość zimowa będzie uniemożliwiać poruszanie się pojazdów.

Do organizacji, koordynacji oraz kontroli prac zimowego utrzymania na drogach III kat. niezbędne jest włączenie się służb administracji samorządowej szczebla gminnego, głównie sołtysów - gdyż dopiero ściśle współdziałanie, w większości przypadków, zapewni w warunkach zimowych połączenie wsi sołeckich i osad z siedzibami gmin.

Drogi IV -tej kategorii nie będą zimowo utrzymywane przez Zarząd Dróg Powiatowych. Znikomy procent tych dróg, na krótkich odcinkach, po uzgodnieniach dokonanych z Urzędami Gmin, będzie utrzymywany przez Gminy w zakresie własnym.

W związku z podziałem dróg publicznych na drogi krajowe, wojewódzkie i powiatowe koniecznością staje się koordynacja czasowa i współpraca poszczególnych służb drogowych w zimowym utrzymaniu dróg. Generalnie rzecz biorąc, w szczególnie trudnych warunkach zimowych, utrzymanie dróg powiatowych z uwagi na ich rozproszoną lokalizację, będzie możliwe dopiero po zapewnieniu przejezdności na drogach krajowych a w szczególności na drogach wojewódzkich. Wymagać to będzie szczególnego współdziałania z Rejonem Dróg Wojewódzkich w Kartuzach. Podstawowe zasady zostały uzgodnione.

3. Wykaz sprzętu zadysponowanego do akcji zimowej:

- | | |
|---|----------|
| 1) pługi czołowe | - szt. 4 |
| 2) pługi boczne | - szt. 8 |
| 3) piaskarko-solarki typu P – 3 i P-4
na samochodach samowyładowczych
mocy min. 200KM | - szt. 8 |
| 4) ciągnik kołowy z własnym osp. | - szt. 1 |
| 5) koparko – ładowarki | - szt. 3 |
| 6) ciągnik kołowy ciężki | - szt. 1 |
| 7) ciągnik kołowy lekki | - szt. 1 |

4. Zapory przeciwnieźne.

W bieżącym roku tut. Zarząd Dróg nie planuje ustawienia zapór przeciwnieźnych, sytuacja może ulec zmianie w przypadku znacznego pogorszenia się warunków atmosferycznych.

5. Materiały uszorstniające i chemiczne.

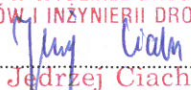
Do zimowego utrzymania planuje się sporządzenie mieszanki w ilości ca. 4 000 ton. W przypadku przedłużającej się aury zimowej zapasy mieszanki zostaną zwiększone wg potrzeb, celem zachowania przejezdności na drogach powiatowych.

6. Uzgodnienia.

Podział dróg powiatowych na kategorie I, II, III i IV zgodnie z załączonymi tabelami i ogólne zasady współdziałania w zakresie zimowego utrzymania dróg III -ciej i IV -tej kategorii, z uwagi na brak interwencji przyjęto jak w roku poprzednim.

Sporządził:

STARSZY SPECJALISTA
W WYDZIALE DRÓG
MOSTÓW I INŻYNIERII DROGOWEJ


Jędrzej Ciach

Zaakceptował:

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Karłuzach


Andrzej Łudrowski

**Telefony kontaktowe osób koordynujących
prace przy zimowym utrzymaniu
dróg powiatowych
w Powiecie Kartuskim**

1. **Telefon dyżurny- (czynny całą dobę): 603-748-532**
lub -tel: (58) 681-07-15 w godz. pracy Zarządu Dróg

2. **Sławomir Kostuch**
tel. służbowy: (58) 681-63-49 w godz. pracy Obwód Drogowy Sierakowice
lub tel. komórkowy: 503 – 755 - 082

3. **Roman Okrój**
tel. służbowy: (58) 681-07-15 w godz. pracy Zarządu Dróg
lub tel. komórkowy: 695-182-506

4. **Andrzej Puzdrowski**
tel. służbowy: (58) 681-07-15 w godz. pracy Zarządu Dróg
lub tel. komórkowy: 502-349-256

Minimalne poziomy utrzymania nawierzchni jezdni

przypisane poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej.

Standard 3.

Jeźdźnia jest odśnieżana na całej szerokości. Zwalczenie śliskości zimowej prowadzone jest przez posypanie tylko wyznaczonych miejsc, takich jak np. skrzyżowania z innymi drogami i liniami kolejowymi, przystanki komunikacji zbiorowej, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4 %. Zakładany czas odśnieżania drogi – nie może przekroczyć 6 godzin po ustaniu opadów, z tym że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawienie na jeźdźni lokalnych zasp i „języków” śniegu utrudniających ruch samochodów osobowych. Zwalczenie śliskości prowadzone jest przez posypanie wyznaczonych miejsc – w czasie nie przekraczającym 6 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość.

Standard 4 i 5.

Na drogach tych odśnieżanie i zwalczenie śliskości, ograniczone jest do wyznaczonych miejsc, prowadzone jest przy użyciu sprzętu, który zakończył pracę na drogach utrzymywanych w 3 standardzie. Zakłada się, po intensywnych opadach śniegu, znacznie większe utrudnienia dla ruchu pojazdów, między innymi występowanie na jeźdźni po zakończeniu pracy sprzętu zajeżdżonej warstwy śniegu, odśnieżanie drogi po intensywnych opadach tylko na szerokość jednego pasa ruchu, z wykonaniem mijanek oraz możliwość przerw w ruchu trwających ponad 8 godzin. Na drogach tych zwalczenie śliskości prowadzone jest wyłącznie w miejscach decydujących o możliwości ruchu pojazdów.

W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych /zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg/ osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niewykonalne. W tych wypadkach przyjmowane będą niekonwencjonalne rozwiązania np. odśnieżanie jednego pasa ruchu i prowadzenie pojazdów konwojami.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym, niezbędne jest **dostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drogach. Niewskazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwgołedziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.**

**Zestawienie dróg powiatowych
wg kolejności i standardów zimowego utrzymania w sezonie 2023/2024**

STANDARD	Nr drogi	KOLEJNOŚĆ ZIM. UTRZYMANIA Nazwa drogi	Kilometraż		Długość
			od	do	
1	2	3	4	5	6
3-ci	1900G	Przodkowo-Miszewo-Leżno	0+000	12+752	12,752
	1901G	Miszewo-Gdańsk	0+000	4+917	4,917
	1905G	Dzierżąno Szpital-Dzierżąno	0+000	1+213	1,213
	1907G	Mirachowo-Kartuzy	0+000	16+739	16,739
	1419G	(Strzepcz)-Miechucino-Zajezerze-Wygoda Łączyńska	3+893	8+029	4,136
	1912G	Gowidlino-Sulęczyno	0+000	12+610	12,61
	1934G	Tuchlino-Sulęczyno	0+000	11+768	11,768
	1914G	Sierakowice-Borucino	0+000	11+158	11,158
	1916G	Miechucino-Borucino	0+000	10+455	10,455
	1908G	Garcz-Ręboszewo	0+000	8+661	8,661
	1919G	Chmielonko-Przewóz-Stężyca	8+704	15+868	7,164
	1922G	Brodnica Górna-Wieżyca	0+000	9+728	9,728
	1923G	Ostrzyce-Goręczyno-Somonino	0+000	7+304	7,304
	1924G	Kielpino-Pikarnia	0+000	6+400	6,4
		Razem I kolejność zimowego utrzymania			125,005
4-ty	1415G	Kielno-Kłosowo	0+000	0+551	0,551
	1416G	Szemud-Miszewo	0+819	9+305	8,486
	1927G	Czeczewo-Przodkowo	0+000	4+667	4,667
	1903G	Kobysewo-Żukowo	0+000	6+742	6,742
	1418G	Łebieńska Huta-Będargowo-Kolonia	0+000	3+808	3,808
	1419G	Strzepcz-Miechucino	8+029	21+049	13,02
	1431G	Linia-Niepoczłowice-Kamienica Królewska	6+481	8+912	2,431
	1909G	Pałubice-Mirachowo	0+000	2+800	2,8
	1912G	Sierakowice-Paczewo	0+000	3+227	3,227
	1911G	Łyśniewo Sierakowickie-Puzdrowo	0+000	2+500	2,5
	1915G	Szklana-Borzestowo	0+000	4+037	4,037
	1920G	Stężyca-Gołubie-Szymbark	0+000	12+096	12,096
	1921G	Gołubie-Pierszczewo-Kolano	0+000	2+770	2,77
	1928G	Babi Dół-Skrzeszewo Żukowskie- Marszewska Góra	0+000	4+585	4,585
	1929G	Lniska-Przyjaźń-Kolbudy	0+000	8+264	8,264
	1930G	Lniska-Niestępowo-Gdańsk	0+000	8+242	8,242
	1917G	Mirachowo-Mojusz-Mojuszewska Huta	0+000	7+918	7,918
	1932G	Stężyca-Gostomie	0+000	4+944	4,944
1933G	Egiertowo-Przywidz	0+000	3+740	3,74	
		Razem II kolejność zimowego utrzymania			104,828
5-ty	1902G	Chwaszczyno-Rębiechowo	4+378	6+683	2,305
	1906G	Hopy-Grzybno	0+000	6+277	6,277

1908G	Sianowo-Garcz	0+000	5+203	5,203
1909G	Kamienica Królewska-Mirachowo	2+800	12+215	9,415
1913G	Kołodzieje-Sulęczyno	0+000	3+523	3,523
1918G	Wygoda Łączyńska-Chmielno	0+000	8+569	8,569
1919G	Chmielonko-Przewóz-Stężyca	0+000	5+404	5,404
1921G	Gołubie-Pierszczewo-Kolano	5+432	6+998	1,566
1925G	Kielpino-Pstra Suka	3+201	5+005	1,804
1917G	Mirachowo-Mojusz-Mojuszewska Huta	7+918	9+310	1,392
1934G	Sulęczyno-Skoczkowo	0+000	2+000	2,000
1931G	Węsiory-Kościerzyna	0+000	0+700	0,700
	Razem III kolejność zimowego utrzymania			48,158
	OGÓŁEM DROGI W ZIMOWYM UTRZYMANIU			277,991

DROGI NIE OBJĘTE ZIMOWYM UTRZYMANIEM					
	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż		Długość
			od	do	
1	2	3	4	5	6
	1416G	Szemud-Miszewo	0+000	0+819	0,819
	1902G	Chwaszczyno - Rębiechowo	0+000	4+378	4,378
	1919G	Chmielonko-Przewóz-Stężyca	5+404	8+704	3,3
	1921G	Gołubie-Pierszczewo-Kolano	2+770	5+432	2,662
	1925G	Kielpino-Pstra Suka	0+000	3+201	3,201
	1926G	Borowo-Babi Dół	0+000	3+061	3,061
	1928G	Babi Dół-Skrzeszewo Żukowskie-Marszewska Góra	4+585	6+380	1,795
	1931G	Węsiory-Kościerzyna	0+700	5+000	4,3
	1934G	Sulęczyno-Skoczkowo	2+000	6+177	4,177
		Razem drogi nie utrzymywane			27,693

RAZEM SIĘĆ DROGOWA	305,684 km
---------------------------	-------------------

DROGI I-szej kategorii odśnieżania

Lp.	Numer drogi	Określenie odcinka drogi	Długość całkowita drogi	Odcinki odśnieżania w granicach gminy	Samochód z pługiem i piaskarką
			[km]	[km]	
1	2	3	4	6	
Gmina CHMIELNO				15,527	
1	1916G	Miechucino-Borzestowo-Wygoda	10,455	6,6	
2	1908G	Garcz-Ręboszewo	8,661	7,3	
3	1919G	Przewóz-Stężyca	15,868	1,627	
Gmina KARTUZY				32,274	
1	1905G	Dzierżążno Szpital-Dzierżążno	1,213	1,213	
2	1907G	Mirachowo-Kartuzy	16,739	16,739	
3	1419G	Strzecz-Mirachowo	17,156	4,136	
4	1916G	Ręboszewo- Zawory	8,661	1,361	
5	1922G	Brodnica Górna-Ostrzyce	9,728	2,425	
6	1924G	Kielpino-Pikarnia	6,4	6,4	
Gmina PRZODKOWO				3,23	
1	1900G	Przodkowo-Miszewo	12,752	3,23	
Gmina SIERAKOWICCE				12,64	
1	1912G	Gowidlino-Sulęczyno	12,61	3,21	
2	1934G	Tuchlino-Sulęczyno	11,768	2,15	
3	1914G	Sierakowice-Szklana-Kamienica Szlachecka	11,158	7,28	
Gmina SOMONINO				10,469	
1	1922G	Brodnica Górna-Ostrzyce	9,728	3,165	
2	1923G	Ostrzyce-Goręczyno-Somonino	7,304	7,304	
Gmina STĘŻYCA				17,408	
1	1914G	Borucino-Kamienica Szlachecka	11,158	3,878	
2	1916G	Borucino-Wygoda	10,455	3,855	
3	1919G	Przewóz-Stężyca	15,868	5,537	
4	1922G	Wieżyca-Ostrzyce	9,728	4,138	
Gmina SULĘCZYNO				19,018	
1	1912G	Gowidlino-Sulęczyno	12,61	9,4	
2	1934G	Tuchlino-Sulęczyno	11,768	9,618	
Gmina ŻUKOWO				14,439	
1	1900G	Przodkowo-Miszewo-Leżno	12,752	9,522	
2	1901G	Miszewo - Banino - Rębiechowo	4,917	4,917	
RAZEM I KATEGORIA ODŚNIEŻANIA				125,005	

Uwaga!**I - sza kategoria odśnieżania drogi oznacza:**

- 1) pierwszą kolejność zimowego utrzymania
- 2) 3 - ci standard zimowego utrzymania

DROGI II-giej kategorii odśnieżania

Lp.	Numer drogi	Określenie odcinka drogi	Długość całkowita drogi	Odcinki odśnieżania w granicach gminy	Samochód z pługiem i piaskarką
			[km]	[km]	
1	2	3	4	5	6
Gmina CHMIELNO				7,199	
1	1419G	Mirachowo - Miechucino-Zajezerze -Wygoda Łączyńska	17,156	7,199	
Gmina KARTUZY				12,978	
1	1418G	Kolonia - Będargowo	3,808	3,808	
2	1419G	Miechucino-Mirachowo	10,723	5,821	
3	1917G	Mirachowo-Mojusz	9,31	3,349	
Gmina PRZODKOWO				17,144	
1	1415G	Kielno-Kłosowo	0,551	0,551	
2	1416G	(Szemud) - Kłosówko - Tokary	9,305	7,326	
3	1927G	Czeczewo-Przodkowo	4,667	4,667	
4	1903G	Kobysewo-Żukowo	6,742	4,6	
Gmina SIERAKOWICE				19,564	
1	1431G	Niepoczłowice-Kamienica Królewska	2,431	2,431	
2	1909G	Pałubice-Kamienica Królewska	12,215	2,8	
3	1910G	Sierakowice-Paczewo	3,227	3,227	
4	1911G	Łyśniewo Sierakowickie-Puzdrowo	2,5	2,5	
5	1915G	Szklana-Borzestowo	4,037	4,037	
6	1917G	Mirachowo-Mojusz	9,31	4,569	
Gmina SOMONINO				3,74	
1	1933G	Egiertowo-Przywidz	3,74	3,74	
Gmina STĘŻYCA				19,81	
1	1920G	Stężyca-Gołubie-Szymbark	12,096	12,096	
2	1921G	Gołubie - Pierszczewo	6,998	2,77	
3	1932G	Stężyca-Gostomie	4,944	4,944	
Gmina ŻUKOWO				24,393	
1	1416G	Tokary-Miszewo	9,305	1,16	
2	1903G	Kobysewo-Żukowo	6,742	2,142	
3	1928G	Babi Dół-Skrzeszewo Żukowskie	6,38	4,585	
4	1929G	Lniska-Przyjaźń-Łapino	8,264	8,264	
5	1930G	Lniska-Niestępowo-Sulmin	8,242	8,242	
RAZEM II KATEGORIA ODŚNIEŻANIA				104,828	

Uwaga!**II - ga kategoria odśnieżania drogi oznacza:**

- 1) drugą kolejność zimowego utrzymania
- 2) 4 - ty standard zimowego utrzymania

Tabela
nr 3**DROGI III-ciej kategorii odśnieżania**

Lp.	Numer drogi	Określenie odcinka drogi	Długość całkowita drogi	Odcinki odśnieżania w granicach gminy	Rodzaj sprzętu
			[km]	[km]	
1	2	3	4	5	6
Gmina CHMIELNO				14,832	
1	1908G	Sianowo-Garcz	5,203	0,859	
2	1918G	Wygoda Łączyńska-Chmielno	8,569	8,569	
3	1919G	Chmielonko-Sznurki	15,868	5,404	
Gmina KARTUZY				14,301	
1	1906G	Hopy-Grzybno	6,277	1,967	
2	1908G	Sianowo-Garcz	5,203	4,344	
3	1909G	Mirachowo- Kamienica Królewska	12,215	7,99	
Gmina PRZODKOWO				4,310	
1	1906G	Hopy-Grzybno	6,277	4,310	
Gmina SIERAKOWICE				2,817	
1	1909G	Kamienica Królewska - Mirachowo	12,215	1,425	
2	1917G	Mojusz - Mojuszevska Huta	9,31	1,392	
Gmina SOMONINO				1,804	
1	1925G	Pstra Suka - Wyczechowo	5,005	1,804	
Gmina STĘŻYCA				1,566	
1	1921G	Kolano-Krzeszna	6,998	1,566	
Gmina SULĘCZYNO				6,223	
1	1913G	Kołodzieje - Sulęczyno	3,523	3,523	
2	1934G	Sulęczyno - Skoczkowo	6,177	2,000	
3	1931G	Węsiory-Kościierzyna	5,000	0,700	
Gmina ŻUKOWO				2,305	
1	1902G	Rębiechowo-Barniewice	6,683	2,305	
RAZEM III KATEGORIA ODŚNIEŻANIA				48,158	

Uwaga!**III - cia kategoria odśnieżania drogi oznacza:**

- 1) kolejność zimowego utrzymania wynikającą z potrzeb Gminy
- 2) 5 - ty standard zimowego utrzymania

Tabela
nr 4**DROGI IV-tej kategorii - nie utrzymywane przez ZDP**

Lp.	Numer drogi	Określenie odcinka drogi	Długość całkowita drogi	Odcinek nieodśnieżany w granicach gminy	Uwagi
			[km]	[km]	
1	2	3	4	5	6
		Gmina CHMIELNO		3,300	
1	1919G	Sznurki - Przewóz	15,868	3,300	
		Gmina KARTUZY		1,94	
1	1925G	Kiełpino-Pstra Suka	5,005	1,94	
		Gmina PRZODKOWO		2,152	
1	1416G	Szemud-Kowalewo	9,305	0,819	
		Gmina SIERAKOWICE		0,0	
		Gmina SOMONINO		1,261	
1	1925G	Kiełpino-Wyczechowo	5,005	1,261	
		Gmina STĘŻYCA		2,662	
1	1921G	Pierszczewo-Krzeszna	6,998	2,662	
		Gmina SULĘCZYNO		8,477	
1	1931G	Węsiory-Kościerzyna	5000	4,3	
2	1934G	Sulęczyno-Lipusz	6177	4,177	
		Gmina ŻUKOWO		9,234	
1	1902G	Tuchom-Barniewice	6,683	4,378	
2	1926G	Borowo-Babi Dół	3,061	3,061	
3	1928G	Skrzeszewo Żukowskie- Marszewska Góra	6,38	1,795	
		RAZEM IV KATEGORIA ODŚNIEŻANIA		27,693	

TABELA NR 5

Standardy zimowego utrzymania dróg zamiejskich

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk	
		śnieg	śliskość zimowa
3	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnia posypana na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi 	<ul style="list-style-type: none"> - luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe: lokalnie - 6 godz. <p>utrudnienia dla samochodów osobowych</p>	<p>w miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 6 godz. - szron - 6 godz. - szadź - 6 godz. - pośniegowa - 8 godz. - lodowica - 6 godz.
4	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - 8 godz. <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
5	<p>Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp, odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu</p>	<ul style="list-style-type: none"> - luźny - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zasy - 8 godz. <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych :</p> <ul style="list-style-type: none"> - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa

